

Rio de Janeiro, Junho de 2022

Ano 1 - Edição 03

Revista Digital



SINDICARGA NEWS

EDIÇÃO
COMEMORATIVA



SINDICARGA

COMEMORA 89 ANOS DE CONQUISTAS E VITÓRIAS



SINDICARGA

O mais antigo sindicato de transporte
do Brasil, fundado em 1933.

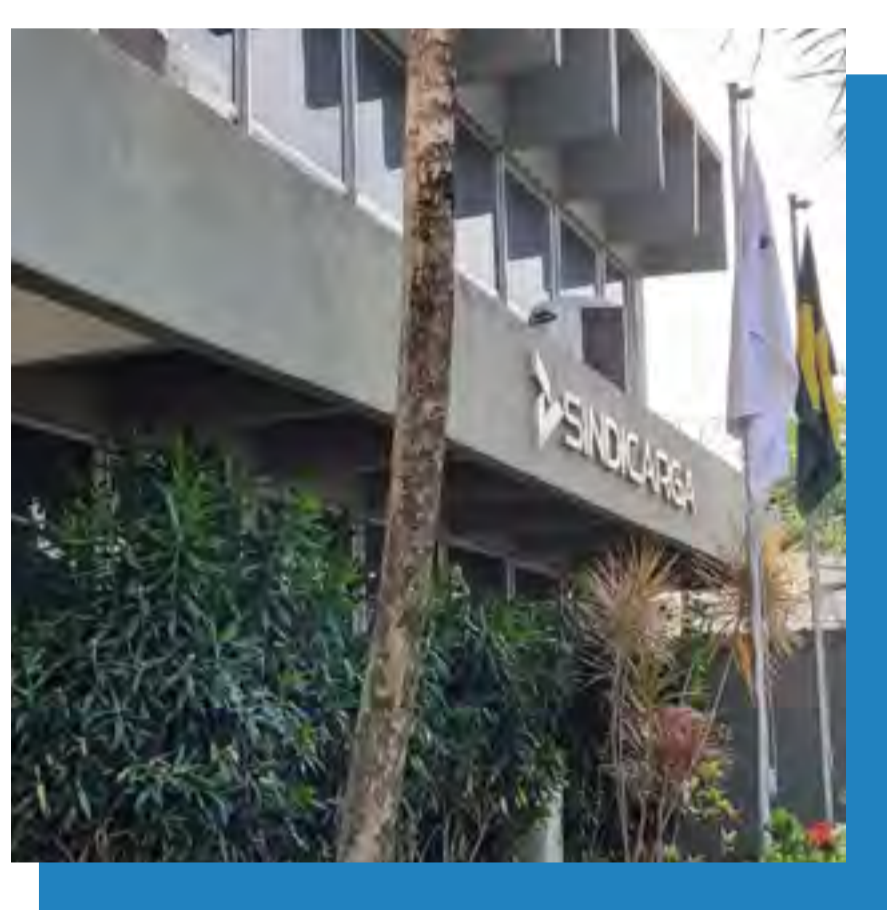
Você vai ver

NESTA EDIÇÃO



Página 3
Palavra do Presidente

Página 4 a 7
GALERIA
de ex-Presidentes do
SINDICARGA



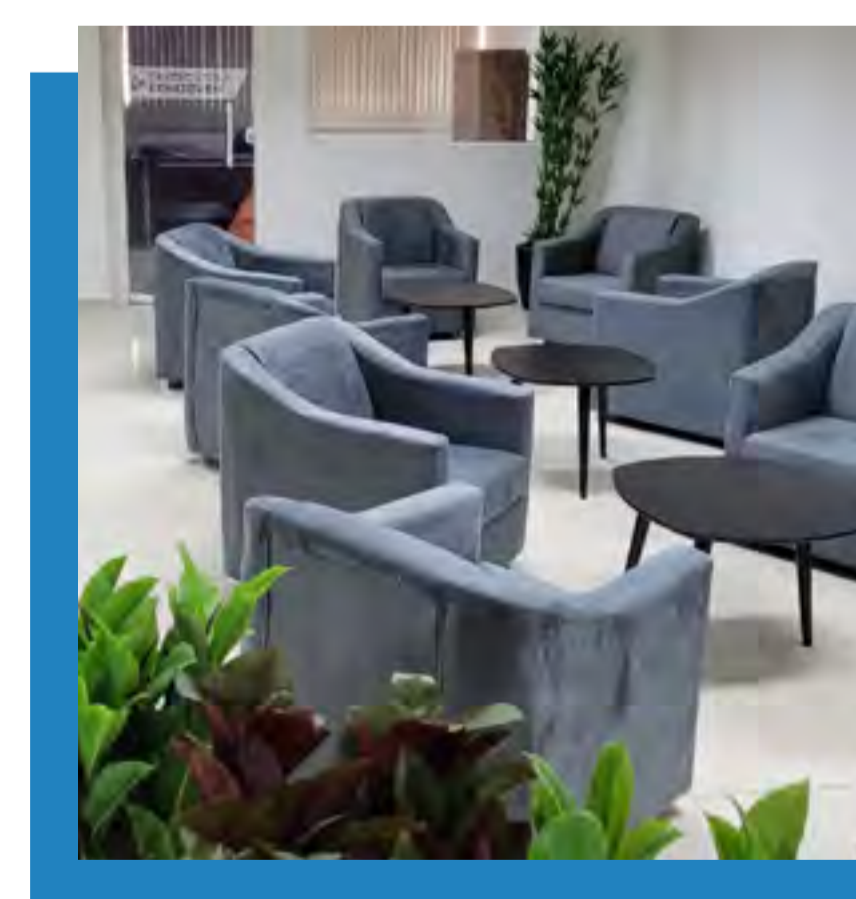
Página 9
SINDICARGA
História e Conquistas

Página 12 a 20
SINDICARGA
recebe amigos e parceiros
na festa de 89 anos



Página 23
CARGA BLINDADA -
Referência entre os
governantes

Página 26
SINDICARGA
Melhor a cada dia



Editorial

Palavra do Presidente

Comemorar os 89 anos do SINDICARGA me traz muita alegria e felicidade. É uma data, principalmente, de agradecimento. Agradecimento a todos os nossos ex-presidentes, empresários, aos nossos funcionários, às autoridades que sempre estiveram presentes conosco, auxiliando e ajudando no desenvolvimento do nosso Sindicato de Transporte Rodoviário de Carga e Logística. Especificamente ao Poder Legislativo reformando as leis; às polícias Federal, Municipal, Civil, Militar, que nos ajudam, diuturnamente, no combate ao roubo e furto de cargas e aos nossos sócios mantenedores que são a base do desenvolvimento e da capilaridade do SINDICARGA. É um dia muito feliz, de festa, mas um dia, basicamente, de agradecimento a todos que colaboram para o êxito do nosso SINDICARGA.

A história do SINDICARGA, em vários momentos, se confunde com a história do Brasil e do Rio de Janeiro. No ano de fundação do SINDICARGA, 1933, ocorreram as eleições para Assembleia Nacional Constituinte e o início de seus trabalhos para redigirem a Constituição Brasileira de 1934. A Rio-Petrópolis foi a primeira rodovia asfaltada do país e considerada um marco da engenharia nacional. A Rio-São Paulo reduziu o tempo de viagem terrestre rodoviária entre as duas principais cidades do país, de 33 dias (tempo da primeira viagem de automóvel completada em 1908) para 14 horas.

Em 1930, no ano em que Getúlio Vargas depôs o Presidente Washington Luís, existiam 2.255 quilômetros de extensão de estradas de rodagem e 5.917 quilômetros de estradas carroçáveis, em mau estado de conservação.

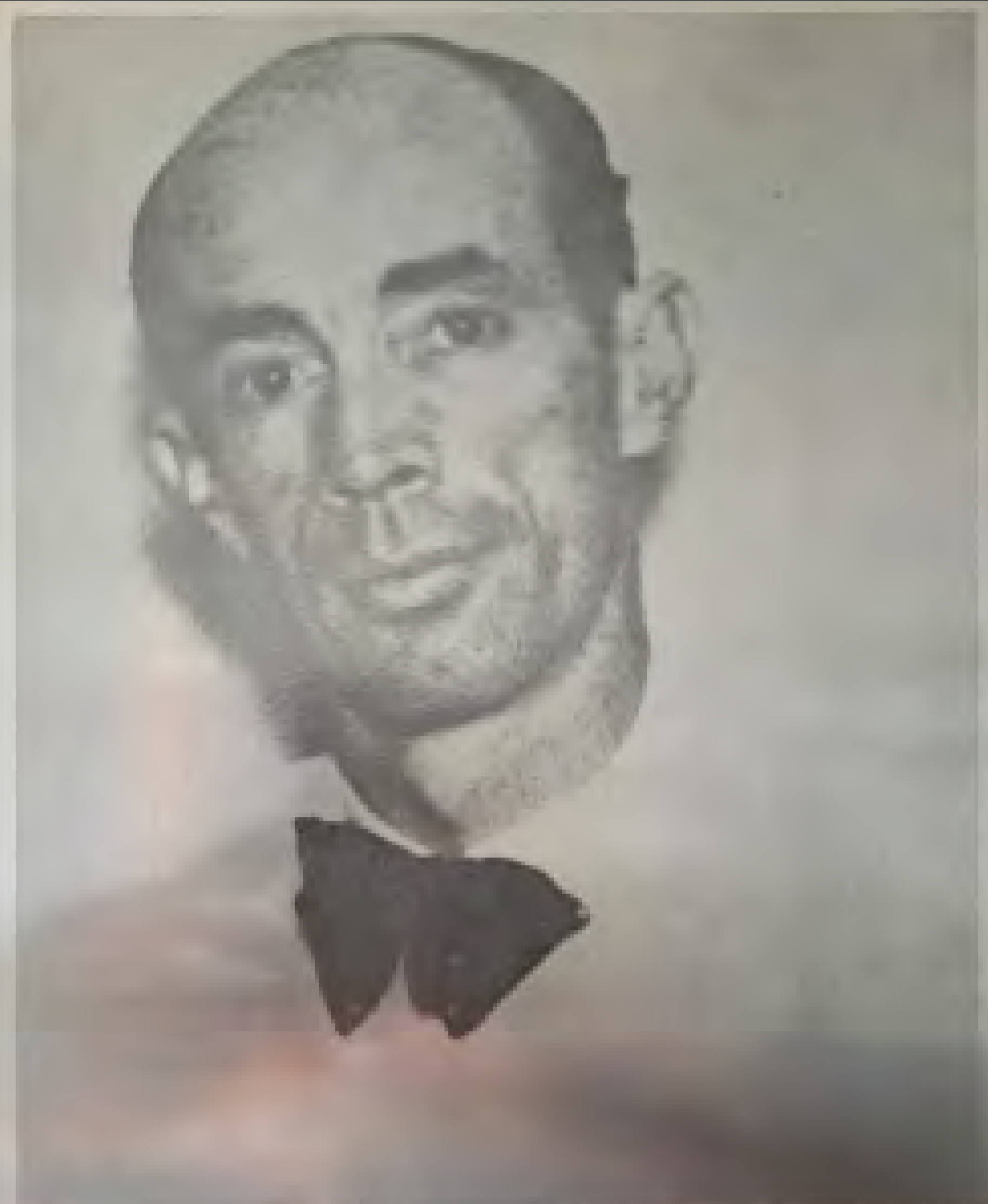


Silvio Carvalho
Presidente do SINDICARGA

Tudo isso sob o olhar atento dos nossos ex-presidentes e ex-diretores, ávidos por um Brasil melhor, por um Rio de Janeiro de maiores oportunidades. Tive a honra de ingressar no SINDICARGA como diretor de Transporte Urbano no triênio 1981/83 com o presidente Baldomero Taques Filho e vi começar a nascer a nova sede da entidade. Desta data até hoje são mais de 40 anos convivendo e ajudando o nosso SINDICARGA a se tornar mais forte, eficiente e lutando pelos interesses dos nossos associados. Em 1986 inauguramos a nossa sede própria, um marco da união das empresas de transporte de cargas. A obra, que durou 3 anos, foi uma iniciativa do nosso ex-presidente, Conselheiro Vitalício e diretor dessa atual gestão, Baldomero Taques Filho, a quem aqui, publicamente, rendo minhas mais profundas e sinceras homenagens, pelo seu espírito empreendedor, agregador, destemido e pela amizade de tantos anos.

Assim sendo, nota-se que a evolução do país e do nosso Estado está intimamente ligada ao progresso do nosso SINDICARGA. E isso me dá muito orgulho. Parabéns a todos.

GALERIA DOS EX-PRESIDENTES DO SINDICARGA



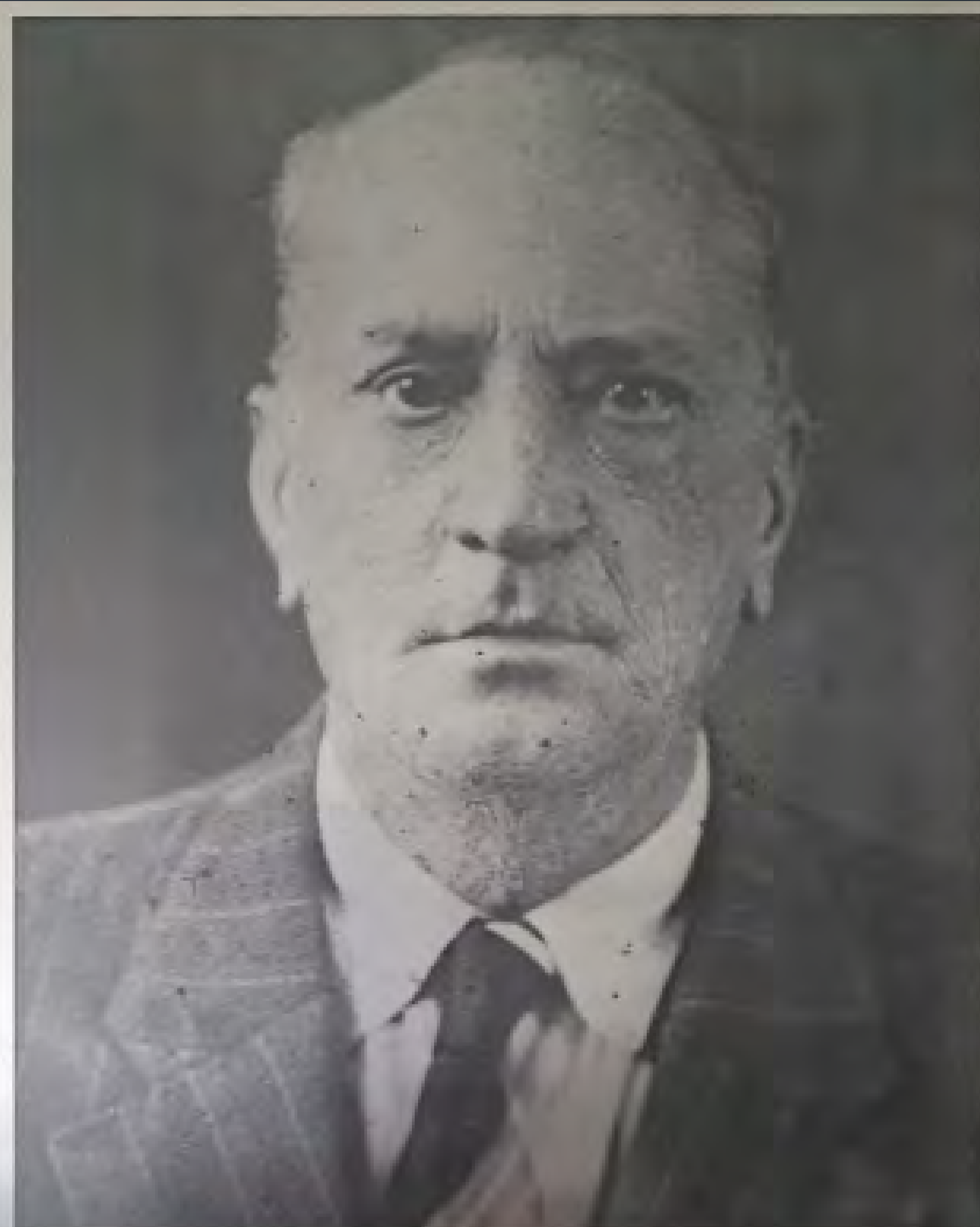
OTHON J. ANTUNES
1933 / 1938



AMÉRICO PIMENTEL CAMPOS
1938 / 1941



ANTONIO A. AFONSO
1941 / 1948



ANTONIO T. MOUTINHO
1948 / 1952

GALERIA DOS EX-PRESIDENTES



PATRICK GANLEY
1952 / 1955



ARTHUR MATTOS
1955 / 1966



DENISAR DE A. ARNEIRO
1966 / 1969

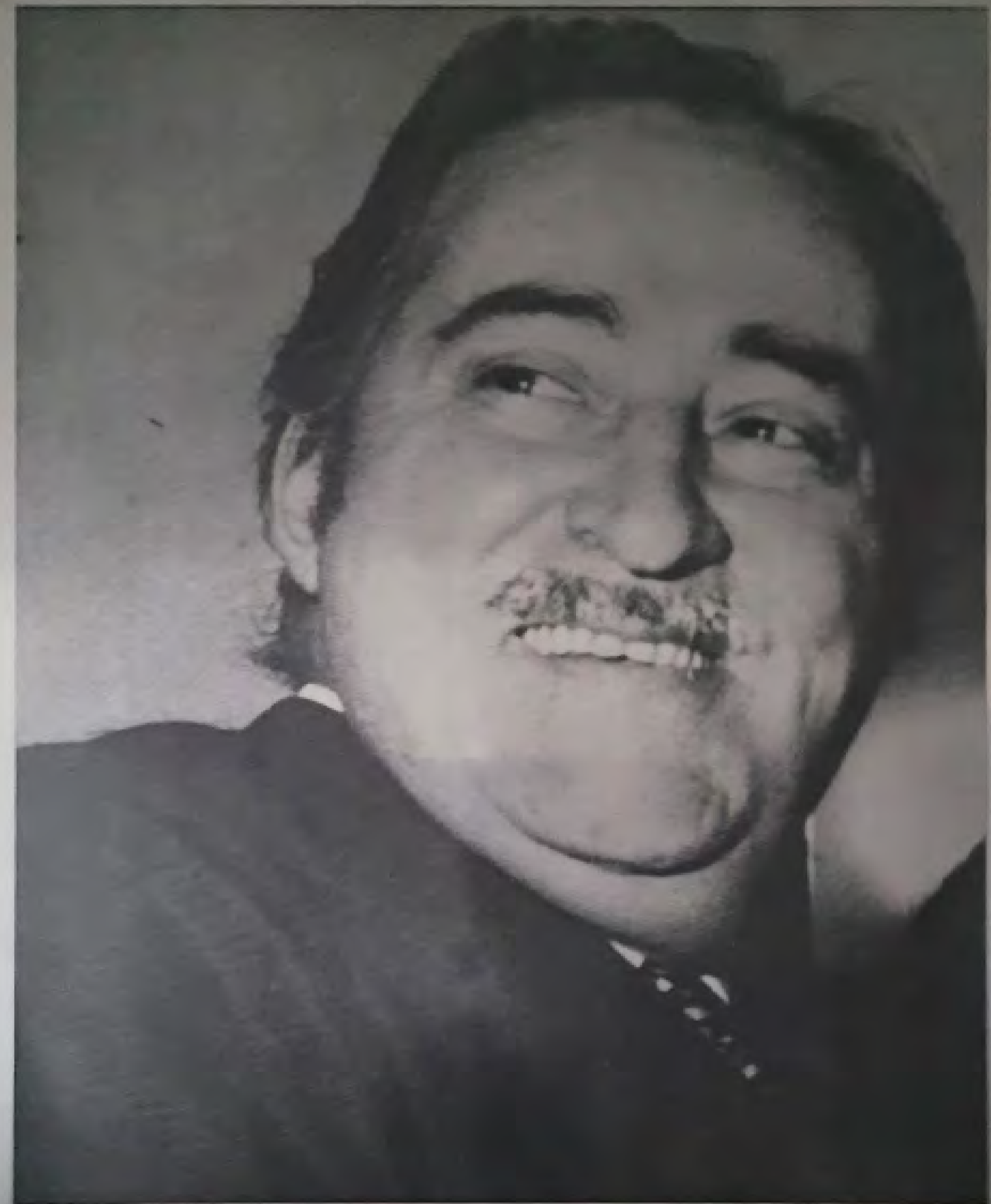


PAULO CARVALHO
1969 / 1969

GALERIA DOS EX-PRESIDENTES



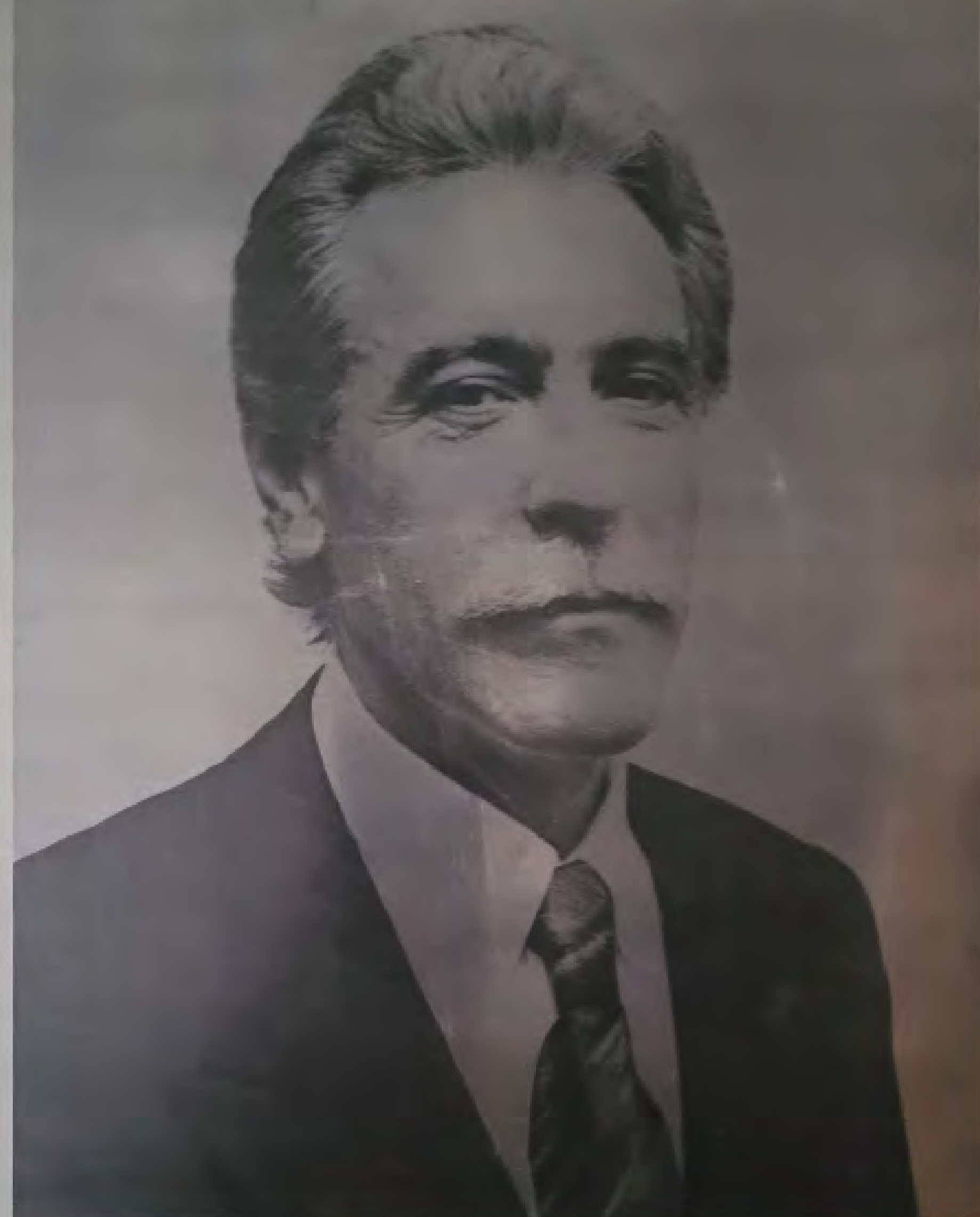
GELSON RICKEN
1969 / 1975



ORLANDO MONTEIRO
1975 / 1978

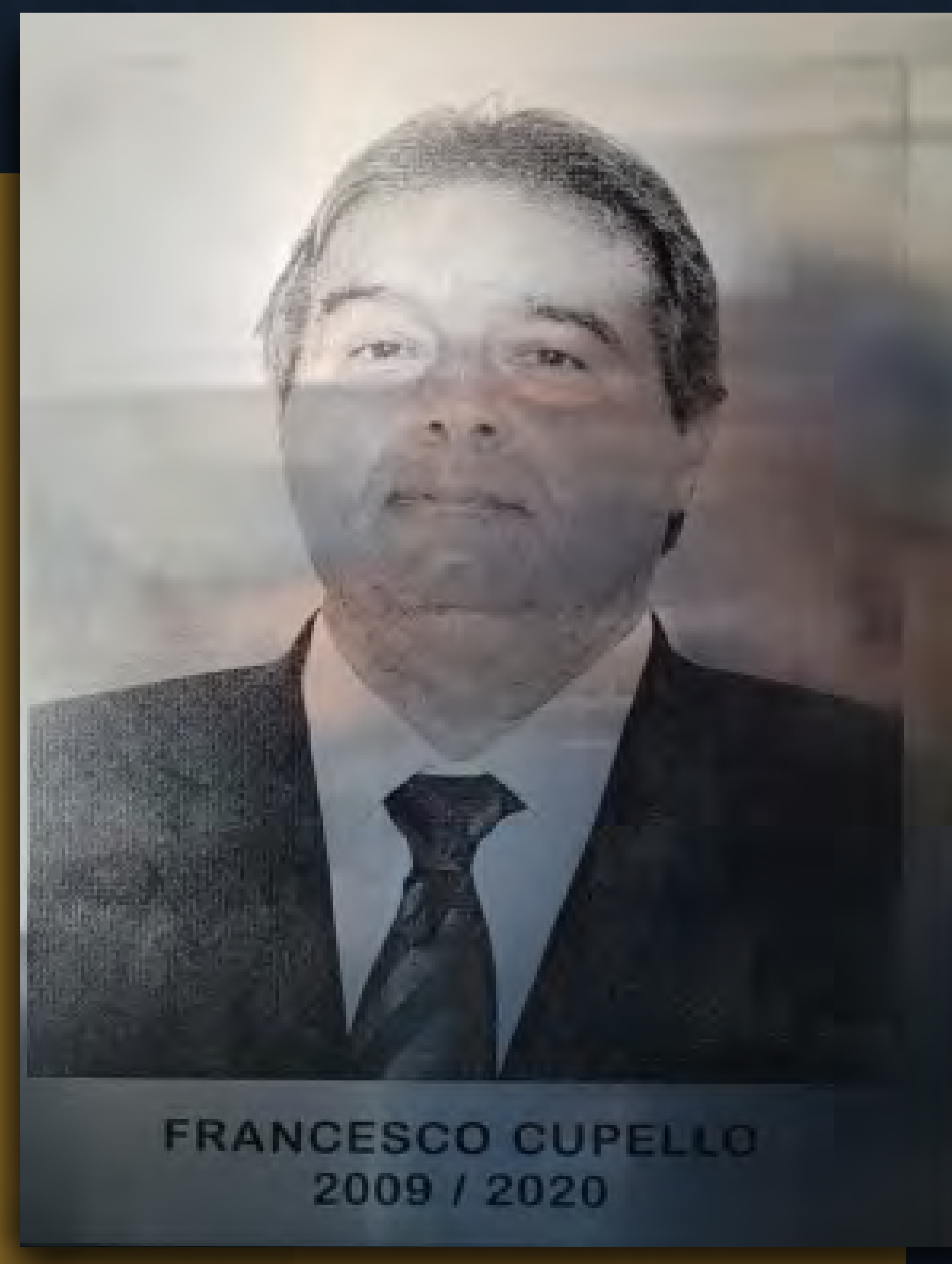
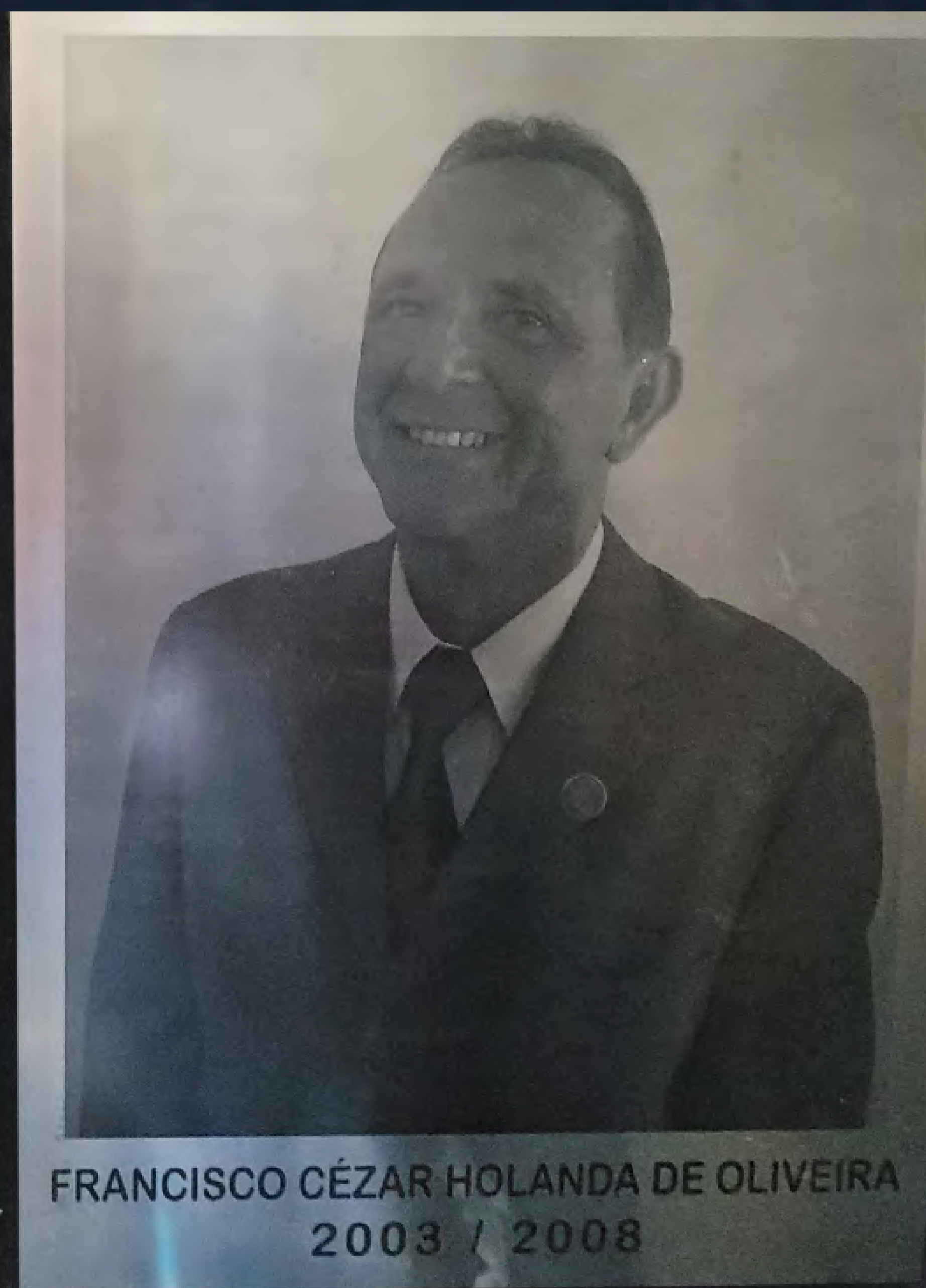


NEWTON SOARES
1978 / 1981



BALDOMERO TAQUES FILHO
1981 1990

GALERIA DOS EX-PRESIDENTES



COWORKING SINDICARGA

No **COWORKING SINDICARGA** você tem o espaço físico e a estrutura que a sua empresa necessita, com toda a comodidade, em um só lugar: estação de trabalho em um ambiente agradável e climatizado, internet de alta velocidade, telefone fixo incluindo utilização da linha, recepcionista, estacionamento e segurança.

Venha fazer parte do **COWORKING SINDICARGA**, o local ideal para empresas do TRCL que, possuindo ou não filial no RJ, necessitam de uma base administrativa.

Localizado na **Sede Social do SINDICARGA**, Rua Jequiriçá, 167 – Penha, Rio de Janeiro /RJ, próximo dos maiores polos de Transporte e Logística do RJ.

Mensalidades a partir de **R\$500,00** (contrato de **12 meses**)

Entre em contato conosco:

Email: atendimento@sindicarga.org.br

Telefone: (21) 3194-5555



SINDICARGA, 89 ANOS DE HISTÓRIA E CONQUISTAS

A história do SINDICARGA teve início quando um pequeno grupo de transportadores, donos de carroças movidas a burro, puxadores de carrinhos de mão e alguns “kombeiros” precisaram se adaptar ao surgimento dos caminhões. Surgia, então, a primeira entidade patronal do TRC brasileiro.



As primeiras rodovias brasileiras surgiram no século XIX, mas a ampliação da malha rodoviária ocorreu no governo Getúlio Vargas, com a criação do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER) em 1937 e, mais tarde, com a implantação da indústria automobilística. Na segunda metade da década de 1950, ocorre a aceleração do processo de industrialização e a mudança da capital federal para Brasília. A partir daí a rede rodoviária se ampliou de forma notável e se tornou a principal via de escoamento de carga e passageiros do país.

Hoje novos termos e novas soluções surgem a cada dia, tais como: gerenciamento da cadeia de suprimentos, logística 4.0, logística reversa, big data, compartilhamento de informações, documentações digitais, rastreamento inteligente, monitoramento em tempo real, aplicativos de transporte de cargas digitais, e muitos outros. Tudo isso apoiando a evolução da logística que agora se utiliza de inteligência artificial para mapear e otimizar os processos como um todo, proporcionando assim com que todas as etapas fiquem bem desenhadas, eliminando erros, redundâncias e custos desnecessários. Esse avanço levou a logística e o transporte de cargas a um outro nível muito mais elevado e ela continua a crescer cada dia mais, sempre se apoiando na tecnologia e inteligência artificial como aliada às operações. O produto certo, na quantidade exata, com a qualidade esperada, no lugar de maior demanda, para o cliente certo a um preço justo. Com isso, todos os multimodais de transporte têm cada dia renovado e transformado esse segmento. Contamos agora com o transporte rodoviário, hidroviário, ferroviário, aeroviário e dutoviário. Mas ainda estamos em renovação e muitas novidades surgindo. Hoje já se fala em caminhões autônomos, robôs em centros de distribuição e drones como novo modelo de transporte de cargas. E não se sabe aonde mais isso tudo nos levará, mas o que sabemos é que estamos em constante transformação, renovação e evolução nesta área e ela impacta a todos nós!

De acordo com a Secretaria Nacional de Trânsito, há mais de 3,5 milhões de caminhões em circulação no Brasil. Cerca de 75% de todas as mercadorias que são movimentadas pelo território brasileiro utilizam o modal rodoviário. Além disso, com mais de 1 milhão e 700 mil quilômetros de vias, sendo cerca de 75 mil federais, é considerada a quarta maior rede de estradas do mundo. O transporte rodoviário de cargas é essencial para a logística brasileira. Sem ele, empresas e consumidores não teriam acesso à maioria dos produtos e bens de consumo. Apesar de existirem outros meios para transportar cargas, esse é, sem dúvida, o mais importante no cenário atual, principalmente para curtas distâncias. Em 1993, o setor de transporte brasileiro deu início a um plano ousado para criar uma rede nacional de desenvolvimento profissional com assistência social para os seus trabalhadores, o SEST/SENAT.

O ex-presidente do SINDICARGA e ex-Conselheiro Vitalício, Denisar Arneiro, falecido em 2017, na época Deputado Federal, foi um dos grandes responsáveis pela edição da lei 8.706/93, que criou o SEST/SENAT (Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte). A entidade, tem atuado em favor do desenvolvimento do setor de transporte do Brasil, por meio da formação e da qualificação profissional e do atendimento em saúde, esporte e lazer para trabalhadores do setor. Hoje em dia, o SEST/SENAT tem como presidente do Conselho Regional do Rio de Janeiro o também ex-presidente e Conselheiro Vitalício do SINDICARGA, Eduardo Rebuzzi, que acumula, ainda, a presidência da FETRANSCARGA.

**SEST
SENAT**

Serviço Social do Transporte
Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte



O Brasil é, por muitas vezes, tido como um país eminentemente rodoviário, ou seja, um país que apresenta um predomínio do modal rodoviário em sua estrutura de transportes e deslocamentos ao longo de toda a sua extensão territorial. Atualmente, o país possui uma média de 1,03 km de rodovia pavimentada por habitante e 7,35 km de rodovia não pavimentada, conforme apontam dados do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea). Atualmente, mais de 62% do sistema de transporte brasileiro é rodoviário, fruto da concentração de investimento nesse setor. E o SINDICARGA faz parte desta história.



SINDICARGA COMEMORA 89 ANOS DE CONQUISTAS E VITÓRIAS

SINDICARGA recebe a visita do general de Divisão do Exército e ex-ministro da Saúde, Eduardo Pazuello.





Lideranças e autoridades policiais foram recebidas pela diretoria do SINDICARGA



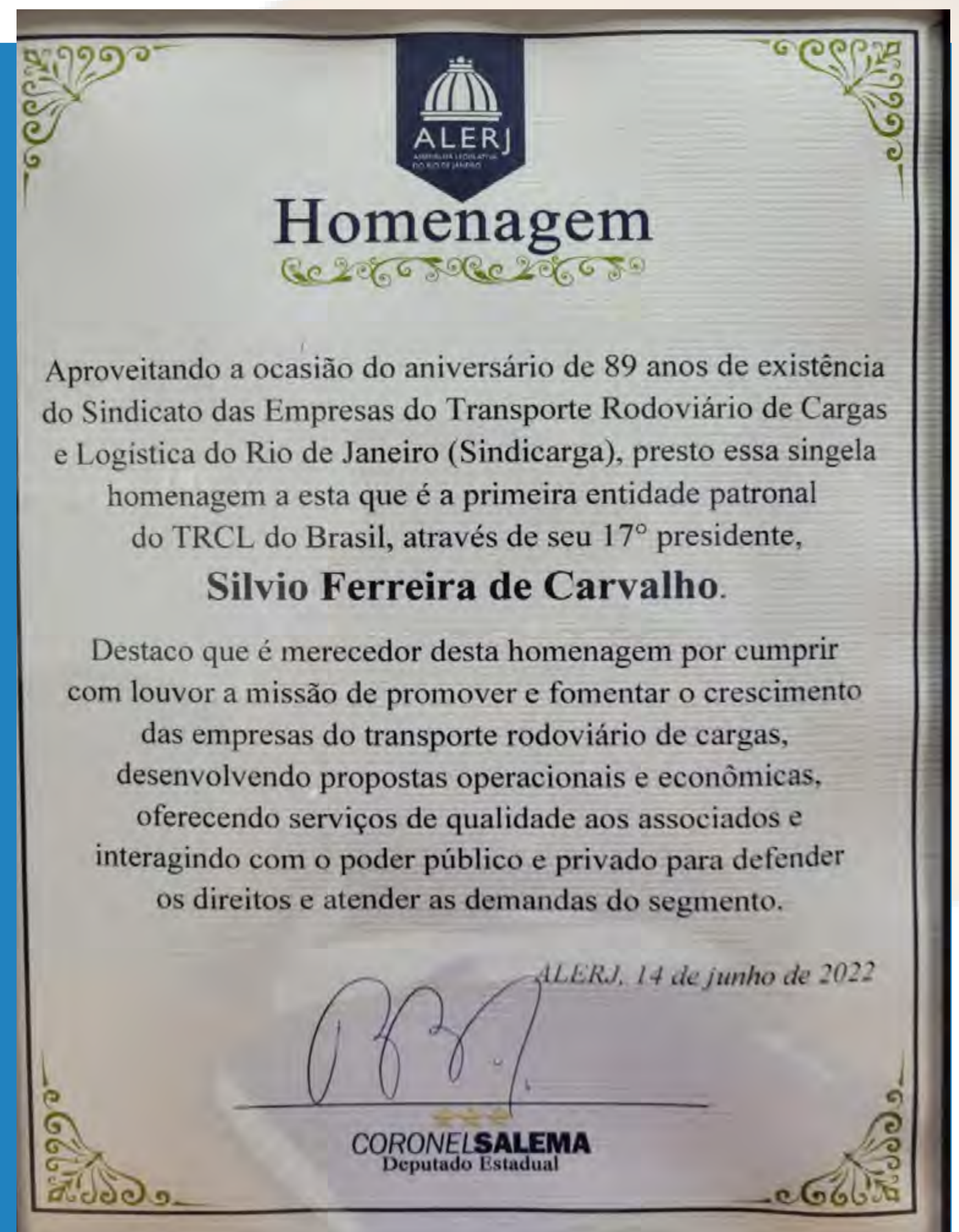
Ex-presidentes, Conselheiros Vitalícios e Diretores participam da comemoração dos 89 anos do SINDICARGA



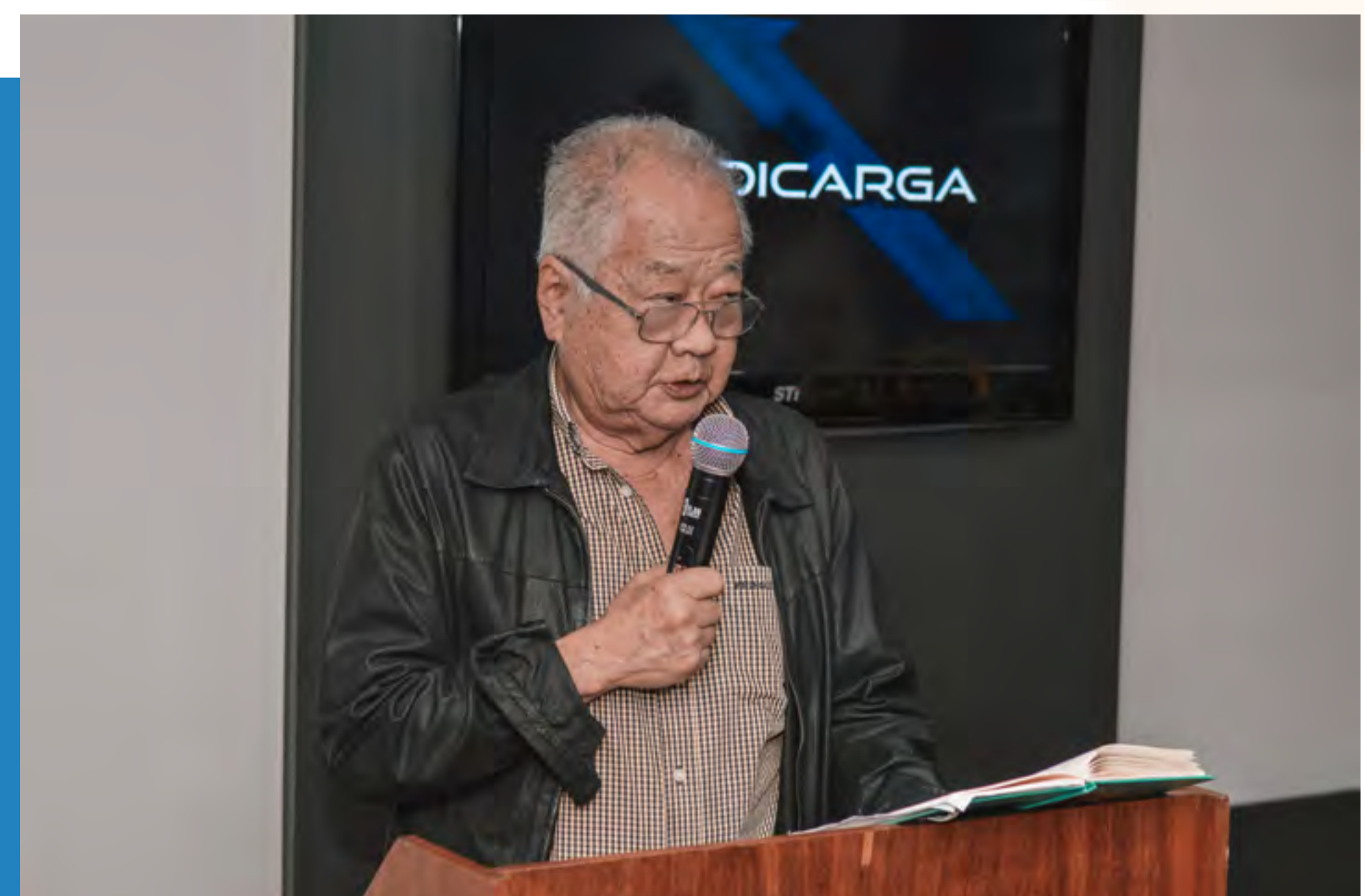
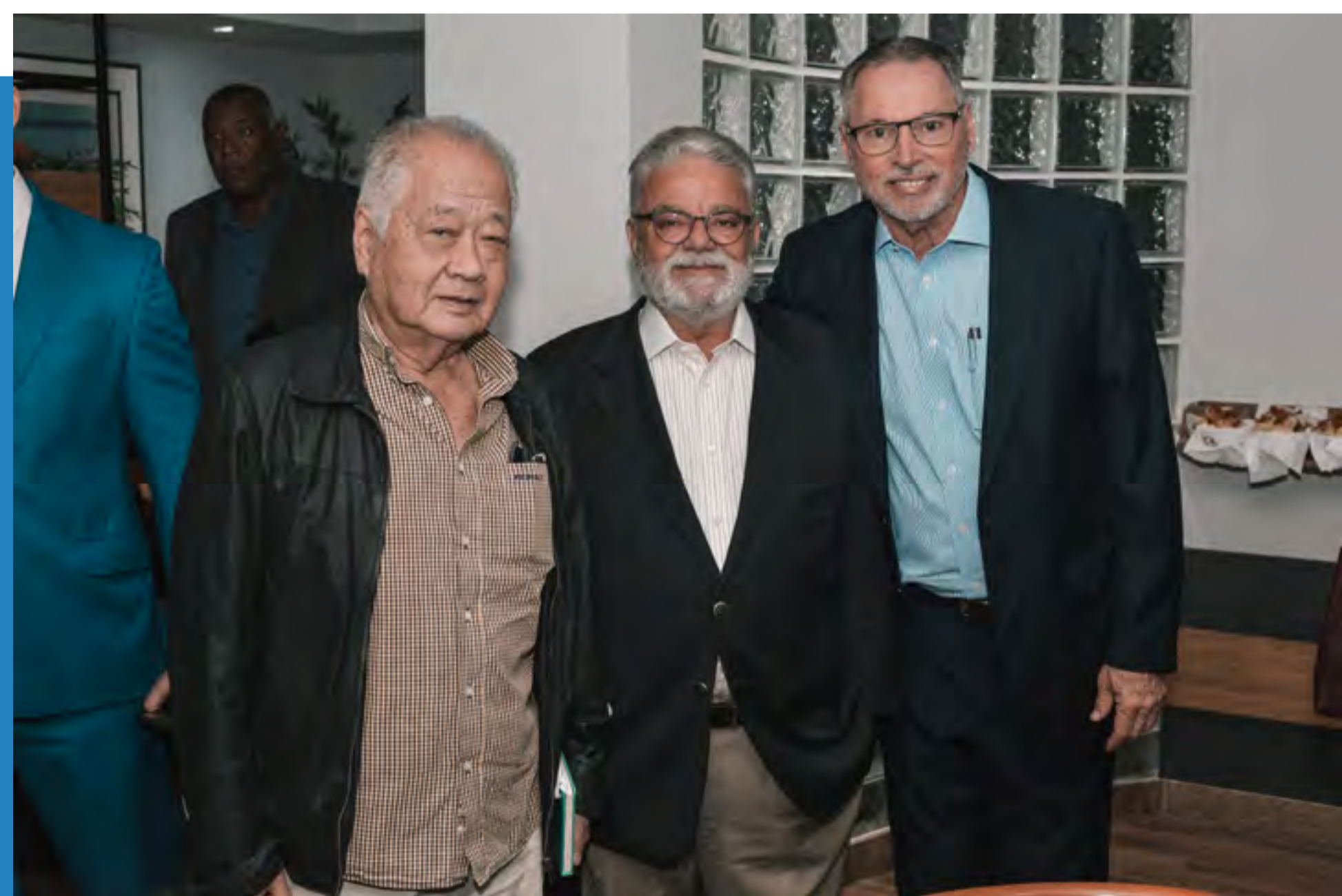
O presidente da FETRANSCARGA e presidente do Conselho Regional do Rio de Janeiro do SEST/SENAT, Eduardo Rebutzi, também participa das comemorações dos 89 anos do SINDICARGA. Rebutzi é ex-presidente e Conselheiro Vitalício da entidade.



Deputado Estadual cel. Salema entrega ao presidente Silvio Carvalho uma homenagem da Assembleia Legislativa do Rio de Janeiro pelos 89 anos do SINDICARGA



O economista Alberto Furuguem faz palestra sobre "Os Cenários da Economia Mundial e Brasileira"



O diretor de Segurança/Carga Blindada, Marcelo Turbo, recepcionou as autoridades policiais. O Secretário-Geral e advogado Tributarista do SINDICARGA, Alexandre Ayres, deu as boas-vindas aos convidados.



Foi uma tarde de muita alegria



Funcionários, amigos, sócios mantenedores fizeram parte da festa





Seja um associado SINDICARGA

DESPOLUIR:

PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

Despoluir - Programa Ambiental do Transporte é uma iniciativa do SEST SENAT e da CNT (Confederação Nacional do Transporte) que promove a redução da emissão de poluentes por meio da avaliação veicular. O objetivo da iniciativa é a melhoria da qualidade do ar e do uso racional de combustíveis.

AVALIAÇÃO VEICULAR AMBIENTAL

FETRANSCARGA - Federação do Transporte de Cargas do Estado do Rio de Janeiro

Contato:

Coordenador: Renato Nery

E-mail: despoluir@fetranscarga.org.br

Telefone: (21) 96409-0549, 2283-0526 e 2283-0529

www.despoluir.org.br/Paginas/avaliacao-veicular-ambiental



Direito Trabalhista

O SINDICARGA completa 89 anos e é a entidade sindical mais antiga do setor de transportes de cargas do país. Ao longo deste período, teve participação ativa nas evoluções normativas dos mais diversos segmentos do transporte, tendo prestado auxílio e orientação às empresas em cada um destes avanços.

Nos últimos anos, as mudanças foram ainda mais sensíveis: o fim do imposto sindical trazido pela reforma trabalhista foi um marco que impactou diretamente a sobrevivência dos sindicatos, fazendo com que o SINDICARGA avançasse ainda mais em modernização, proximidade e prestação de serviços aos empresários. Do mesmo modo, o surgimento da Lei do Motorista (Lei 12.619/12, depois substituída pela Lei 13.103/15), trouxe modificações muito sensíveis às operações de transporte, passando a exigir a manutenção de controle fidedigno de jornada aos motoristas, classe que, até então, estava inserida no âmbito do trabalho externo, sem exigência de anotação de ponto (art. 62, II, CLT).

Este tema até hoje traz grandes dúvidas e dificuldades para as empresas e, na busca deste constante auxílio ao empresário, o SINDICARGA disponibiliza orientação permanente do Departamento Jurídico, bem como cursos de treinamento às empresas na implantação do controle de jornada do motorista.

A declaração da constitucionalidade da Lei 11.442/07 pelo STF, da mesma forma, trouxe profundas modificações nas operações de transporte, especialmente no que diz respeito à contratação de motoristas agregados.

Esta modalidade contratual, que até então trazia enormes riscos trabalhistas aos empresários, passou a ser possível com maior segurança pelas empresas, ante a confirmação de sua constitucionalidade por nossa Corte Maior.

O Departamento Jurídico do SINDICARGA, igualmente, auxilia constantemente as empresas associadas quanto às formas mais seguras desta modalidade contratual, oferecendo orientação e cursos específicos também relacionados a este tema.

O SINDICARGA sempre esteve na vanguarda das principais e mais sensíveis evoluções do setor de cargas, e o Departamento Jurídico coloca-se constantemente à disposição para contribuir com as orientações que garantam mais segurança às operações dos empresários.



Dra. Luciana Nahid

Advogada especialista em Direito Trabalhista

Carga Blindada

Projeto Carga Blindada, tendo à frente o diretor de Segurança do SINDICARGA, Marcelo Turbo, é referência no combate ao roubo e furto de carga.



O **diretor de Segurança do SINDICARGA/Carga Blindada, Marcelo Turbo**, recebe o abraço do **presidente da República, Jair Bolsonaro** durante encontro de empresários, nesta quarta-feira, 8 de junho, na **Associação Comercial** do Rio de Janeiro.



O **diretor de Segurança do SINDICARGA/Carga Blindada, Marcelo Turbo**, participa da **Feira de Transporte Intermodal e Logística, em Goiás**. O evento acontece até o dia **14 de maio**, reunindo empresários e profissionais do setor, agregando, em um único ambiente, toda a cadeia de transporte, logística e intermodalidade. Participam também do evento o **presidente da NTC&Logística, Francisco Pelucio**, o **vice-presidente de Segurança da entidade, Roberto Mira**, **coronel Paulo Roberto de Souza**, **assessor de Segurança da NTC&Logística** e o **delegado da Decar – Delegacia de Repressão ao Furto e Roubo de Cargas de Goiás, Alexandre Bruno**.



Dentro da programação da **Feira Intermodal de Transporte e Logística, em Goiânia**, acontece o **Fórum de Combate ao Roubo e Recepção de Cargas**. O **diretor de Segurança do SINDICARGA/Carga Blindada, Marcelo Turbo**, participa, nesta **quinta-feira, 12 de maio**, do encontro, **mostrando dados sobre roubo e furto de carga no Rio de Janeiro** e representando nossa entidade nesse evento de âmbito nacional.



FÓRUM DE COMBATE AO ROUBO E RECEPÇÃO DE CARGAS



O **diretor de Segurança do SINDICARGA/Carga Blindada, Marcelo Turbo**, esteve reunido com o **secretário de Governo do Rio de Janeiro, Rafael Thompson**, nesta **segunda-feira, 6 de junho**, para a apresentação do projeto **CARGA BLINDADA PRESENTE** que prevê a colocação de viaturas policiais em vários pontos das estradas que cortam o Rio de Janeiro, principalmente, onde o número de roubo e furto de cargas é elevado. **A secretária de Projetos da secretaria de Governo, Cláudia Januzzi**, também participou do encontro.



CARGA BLINDADA



BENEFÍCIOS PARA **ASSOCIADOS SINDICARGA**

CARGA BLINDADA

É um projeto do **SINDICARGA** e **CARGA BLINDADA** em parceria com a Polícia de todas as Forças (PM, PC, PRF, PF), que tem como objetivo agilizar informações pertinentes a roubo e furto de cargas, utilizando mecanismos de “pronta resposta”, no auxílio recuperação de veículos das empresas associadas do **SINDICARGA**.

- **Grupo exclusivo de WhatsApp**
- **Assessoria de segurança SINDICARGA**

Responsável: Marcelo Turbo – Diretor de Segurança do **SINDICARGA**

Telefone: (21) 3194-5555

E-mail: seguranca@sindicarga.org.br

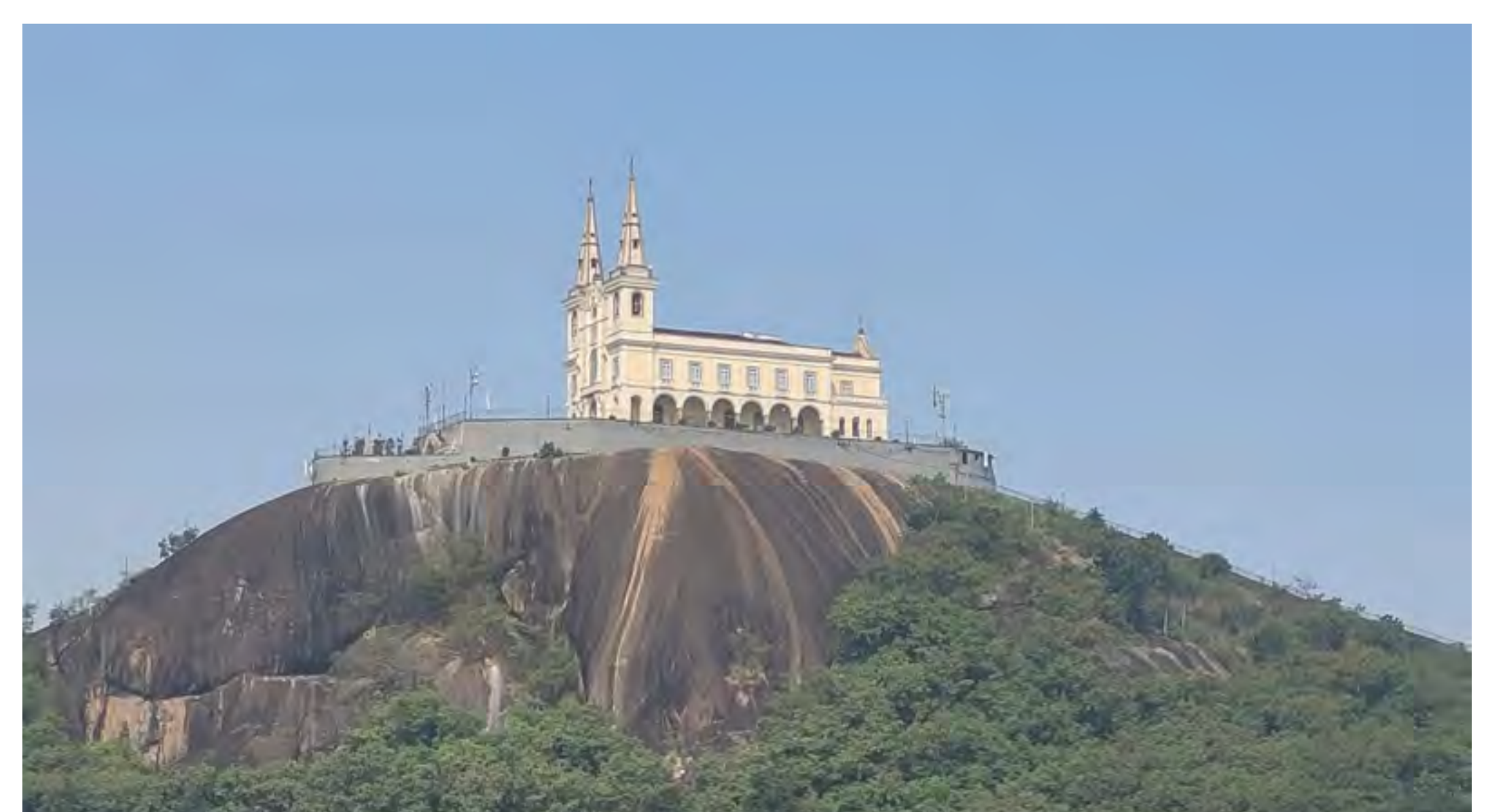
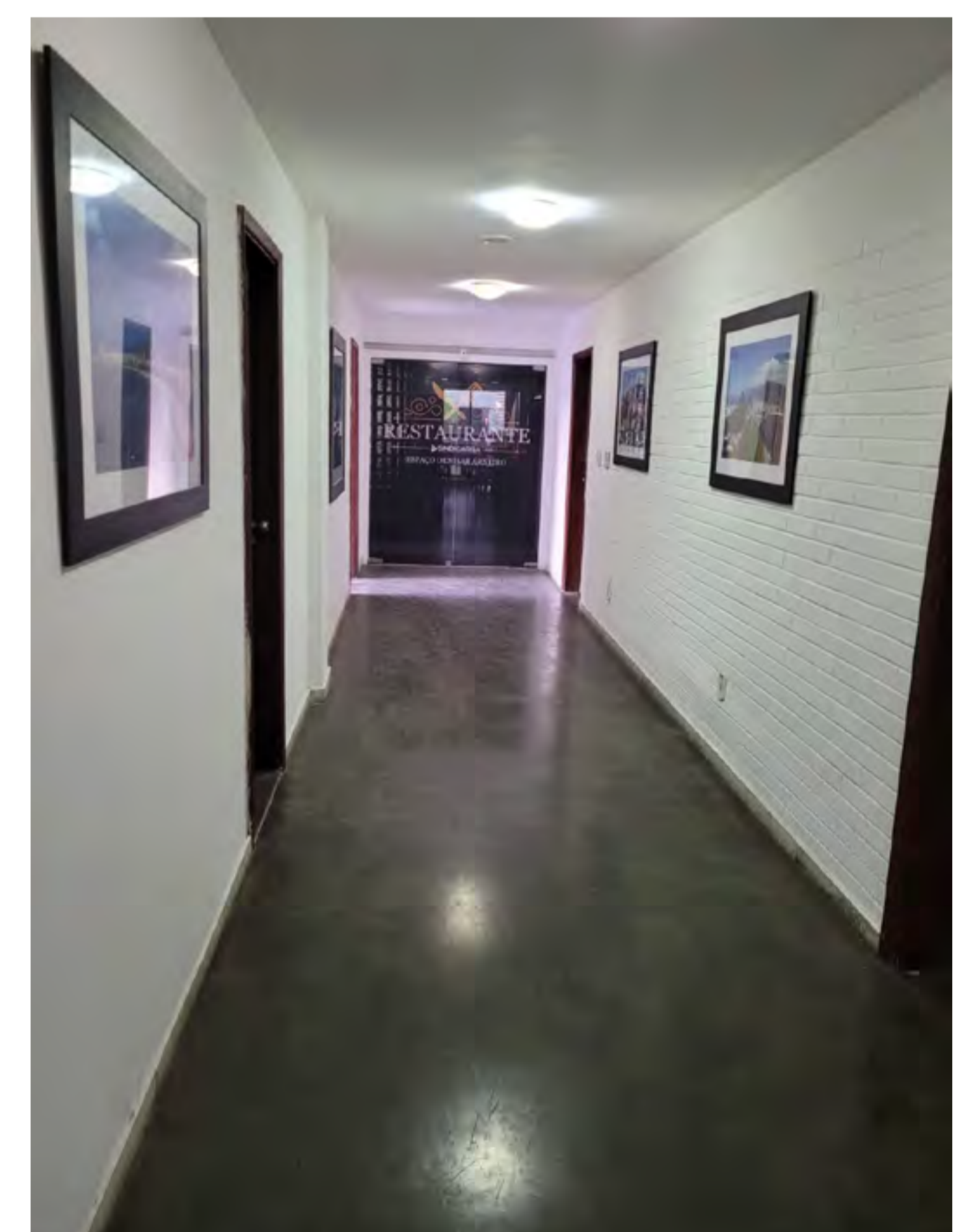
 **SINDICARGA**
INOVAÇÃO E TECNOLOGIA

Mudanças e aperfeiçoamentos nesses 89 anos de fundação do SINDICARGA

Nesses 89 anos de fundação, o SINDICARGA passou por diversas mudanças e aperfeiçoamentos. Sem dúvida, estivemos e sempre estaremos acompanhando a evolução tecnológica que o tempo nos obriga a exercer. Atualmente, o SINDICARGA possui uma gama de ferramentas modernas, a começar pela infraestrutura da nossa sede. Instalamos painéis de energia fotovoltaica para reduzir os gastos com energia elétrica, o que nos faz ter uma economia de 25 mil reais por ano, construímos um estúdio de gravação de vídeo e áudio para dar mais visibilidade às nossas ações através da comunicação social, voltamos a editar a revista do sindicato, a SINDICARGA News, para dar voz a nossos associados, diretores e colaboradores e, recentemente, concluímos a criação de um espaço multimídia para a Comjovem, nosso CPD, Logística e Centro de Convenção para reunirmos as lideranças do setor, além das salas de reunião e coworking.



Instalamos uma Central de Monitoramento e Estatística do Carga Blindada para acompanhamento, junto com as autoridades policiais, dos crimes de roubo e furto de cargas no Estado para combater esse tipo de delito que tanto nos aflige até hoje. E estamos tendo bons resultados com esta ação. Melhoramos o Espaço Denisar Arneiro, restaurante onde recebemos para saborosos almoços e encontros, nossos convidados, personalidades e autoridades.



Temos uma linha direta e eficiente através de grupos de WhatsApp, site e e-mail marketing onde notícias, informes e demandas do setor são divulgados e discutidos para o conhecimento de todos que compõem essa grande e especial família. Um portal da transparência financeira foi criado na área restrita aos associados no nosso site, onde prestamos conta, em tempo real, das movimentações de arrecadação e despesas do nosso Sindicato, possibilitando que todos possam acompanhar a utilização dos recursos e tenham uma participação ativa na aplicação deles. Por tudo isso que, ao completarmos 89 anos de existência, chegamos à conclusão que o nosso SINDICARGA não está velho, ultrapassado, pelo contrário, andamos lado a lado com o que há de melhor e mais atual em tecnologia, informação e desenvolvimento. E não vamos medir esforços para que isso aconteça. Um ambiente de vanguarda na informação do setor, representação, assessoria especializada aos associados e network de negócios.

Tecnologia e Inovação.
Esse é o nosso SINDICARGA.



Paulo Bachur
Diretor administrativo-financeiro
do SINDICARGA



Direito Tributário

A importância do SINDICARGA nas demandas coletivas em matéria tributária

Por Alexandre Ayres

Ao completar 89 anos, o SINDICARGA certamente merece ver o seu trabalho, na defesa dos interesses do TRCL, devidamente reconhecido, inclusive e especialmente nas demandas coletivas em matéria tributária. Inicialmente, como é de conhecimento de os empresários do setor, a tributação é “sócia majoritária”, que não aceita explicações sobre crises, de todos os contribuintes. Importante salientar também que a malha fiscal brasileira é extremamente complexa, deixando até os mais atentos e experientes empresários afundados em dúvidas de como agir, seja na escolha do seu objeto empresarial, seja escolhendo o mais adequado regime de tributação, ou até mesmo para ter certeza se os tributos estão sendo apurados e pagos corretamente, para mais ou para menos. É nesse ponto que surge o SINDICARGA, o qual empresta aos seus associados, e muitas vezes a todo o TRCL, uma assessoria e consultoria jurídico tributária verdadeiramente qualificada, realizando periódicos eventos e seminários, publicando informativos, notícias e artigos científicos de interesse do setor, além de representar, processualmente, em ações judiciais coletivas, o melhor interesse dos transportadores e empresários da logística.

No tocante às demandas judiciais, destacamos algumas conquistas verdadeiramente notáveis, tais como a exclusão de PIS e COFINS da base de cálculo do ICMS, e todas as suas teses filhotes, a discussão sobre a constitucionalidade do FOT (Fundo Orçamentário Temporário)

e do FEEF (Fundo Estadual de Equilíbrio Fiscal), isenção do ICMS do transporte rodoviário de carga (entre os anos de 2006 e 2016), tentativa de retorno da isenção ou, minimamente, a equiparação da alíquota com os estados concorrentes, dentre várias outras teses já defendidas. Com efeito, o fato é que, especialmente em matéria tributária, onde, de um lado está o Estado exercendo o seu poder de império, e do outro está o contribuinte sofrendo todas as agruras destas cobranças, precisamos dar as mãos e usar da máxima “juntos somos mais fortes”. Desta forma, lançamos mão deste breve artigo para parabenizar o SINDICARGA pelos seus 89 anos de bons serviços prestados aos TRCL. Ademais, sem esquecer que é da arrecadação tributária que se originam os recursos para o custeio das necessidades públicas, o setor precisa dar as mãos na busca de um futuro melhor e mais próspero para todo o nosso Brasil.

Alexandre Ayres

Secretário Geral do
SINDICARGA

Advogado Tributarista,
Mestre em Direito de Empresa,
Tributação e Responsabilização (UCAM - 2018),
Professor e Autor.





FETRANSCARGA

FEDERAÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGAS
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

SINDICARGA: 89 ANOS DE MUITA HISTÓRIA E EMOÇÃO

Em 1933, foi fundado o Primeiro Sindicato Patronal do Transporte Rodoviário de Cargas do Brasil, o nosso SINDICARGA.

Ao longo da história, 17 presidentes assumiram, ao lado de suas Diretorias, a gestão da entidade, sendo Othon J. Antunes o primeiro e Silvio Carvalho Junior, o atual.

Em 1986, o então presidente Baldomero Tiques Filho convidou meu pai, Haroldo Rebuszi, para continuar na Diretoria que concorreria ao segundo mandato. Ele agradeceu o convite de Baldomero, mas indicou a mim para participar. Foi assim que tive a grata felicidade de ingressar no SINDICARGA e, sete anos depois, em 1993, assumir a presidência, indicado pela presidente Tania Drumond, tendo exercido quatro mandatos, até 2002.

Hoje, ao lembrar de tantos anos de convivência, passa um filme repleto de momentos, reuniões, debates, viagens, problemas e dificuldades, superações, comemorações, alegrias e tristezas também.

É impossível relatar aqui, até mesmo fazer um resumo, esse tempo vivido, com demandas como roubo de cargas, restrições ao trânsito de veículos de carga nos grandes centros, temas fiscais e tributários, negociações trabalhistas, seguro de carga, pedágios, deficiência na infraestrutura de transporte e logística, burocracia nas barreiras fiscais e nos portos, planos econômicos, juros excessivos, concorrência predatória, defasagem do frete, preço do óleo diesel etc.

Mas, ao trazer as emoções e ver as fotos e registros, uma certeza fica em cada um de nós: muito além do lado empresarial e dos objetivos profissionais, construímos aqui uma Casa de amor e de amizade. E, em nome dos que já não estão mais entre nós, mas vivos em nossos corações e pensamentos, peço um minuto de reflexão para, em ato seguinte, aplaudir a todos que aqui passaram, empresários, dirigentes e colaboradores.

Que Deus continue nos abençoando.



Eduardo F. Rebuszi

Presidente da Federação do Transporte de Cargas do Estado do Rio de Janeiro – FETRANSCARGA e do Conselho Regional do SEST SENAT do Estado do Rio de Janeiro – CRRJ

COMJOVEM

RIO DE JANEIRO

COMJOVEM

A Comissão de Jovens Empresários e Executivos - COMJOVEM, tem a função de capacitar, integrar, promover networking entre as empresas do setor e buscar soluções e inovações para o Transporte Rodoviário de Cargas, através da inserção ativa dos jovens nas entidades sindicais.

Tem como missão atrair e desenvolver o jovem empresário e executivo do transporte de cargas e logística, conectando entidades, empresas e sociedade, gerando valor, integração e atuação sustentável. Protagonizando as transformações do setor de transporte de cargas e logística com excelência, transparência e representatividade.

A COMJOVEM tem como valores a ética, união, gratidão, inspiração e espírito jovem.

São empresários, filhos de empresários e executivos contratados que estão em cargos de alta gestão nas empresas na faixa etária de 18 a 45 anos; entusiastas em acompanhar as tendências do mercado e gerando valor às empresas que estão à frente.

O futuro do Transporte Rodoviário de Carga e Logística está garantido com a COMJOVEM.

Faça parte da COMJOVEM você também.



Nosso contato é Felipe Almeida.

Tel.: (21) 96435-7696

E-mail: felipealmeida535@gmail.com



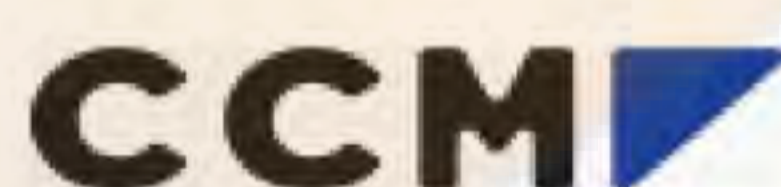
Conheça nossos sócios mantenedores



RIO DIESEL



GOLDEN SERVICE
Nossa experiência é a sua segurança



Assessoria Ambiental e Empresarial Ltda





VOCÊ NÃO SABE O QUE ESTÁ PERDENDO!

**SABE QUANTAS PESSOAS VEEM SUA PROPAGANDA
NA REVISTA DIGITAL SINDICARGA NEWS?
CERCA DE 11 MIL PESSOAS.**

**APROXIMADAMENTE 11 MIL PESSOAS TÊM ACESSO ÀS
INFORMAÇÕES RELACIONADAS AO TRANSPORTE
RODOVIÁRIO DE CARGAS E LOGÍSTICA VEICULADAS NA
NOSSA REVISTA DIGITAL SINDICARGA NEWS.**

**ANUNCIE COM A GENTE E SUA MARCA OU EMPRESA VAI
SER VISTA POR 11 MIL PESSOAS.**

JÁ IMAGINOU?

**ENTRE EM CONTATO CONOSCO PARA CONVERSARMOS
MELHOR.**

Departamento de Comunicação Social do SINDICARGA

21 98436-1028

imprensa@sindicarga.org.br

Departamento Comercial do SINDICARGA

21 97950-3252

comercial@sindicarga.org.br

Diretoria do SINDICARGA

Silvio Ferreira de Carvalho Júnior

Presidente

Guindastão Logística

Baldomero Taques Neto

Vice-Presidente

Utilíssimo Transportes

Paulo Roberto de Souza Bachur

Diretor Administrativo-Financeiro

WMS Transporte e Logística

Baldomero Taques Filho

Diretor

Utilíssimo Transportes

Filipe da Costa Coelho

Diretor de Portos e

Aeroportos

Tracker Logística

Donizeti de Assis Dias Pereira

Diretor

Tranziran Transportes

Luiz Ricardo Nogueira Lobo

Diretor

MTD Transportes

Marcelo Turbo

Diretor de Segurança/Carga Blindada

Marfran Transportes

Kleyton Cabral

Diretor de Supply Chain

Remaferpa - Terceirização e

Transportes

Geovani Geraldo de Araújo

Diretor de Reboque

GV Reboque e Transportes

Conselho Fiscal

Adalgiso Maia Neto

Conselheiro Fiscal

Rodolog Operador Multimodais

Ricardo Carvalho Barreto

Conselheiro Fiscal

Guindastão Logística

José Lúcio Bebber

Conselheiro Fiscal

Transportes Bebber

Secretário-Geral

Dr. Alexandre de Carvalho Ayres

Advogado do SINDICARGA

Revista SINDICARGA News

Coordenação, edição, produção, publicidade: CASA COMUNICAÇÃO

Design: João Borges/POST

Fotos: Ralph Barboza



SINDICARGA

Juntos somos MUITO fortes!